



EVORA
410
SPORT

EVORA 410 SPORT

LA NUOVA LOTUS EVORA SPORT 410 – AUTENTICA SUPERCAR

La nuova Evora Sport 410 rappresenta un'evoluzione dell'acclamata Evora 400 secondo l'essenza della filosofia progettuale Lotus; la conseguenza è un'auto formidabile e senza eguali nel suo genere. Evora Sport 410 è considerevolmente più leggera, presenta un'aerodinamica ottimizzata ed una maggiore potenza. Con una velocità massima di 305 km/h ed un'accelerazione 0-100 km/h in 4,1 secondi Evora Sport 410 è un'autentica supercar.

Evora Sport 410 è il risultato di numerose ore di sviluppo per ogni aspetto della vettura, dai componenti in fibra di carbonio utilizzati dal frontale alla coda, tra cui il rivoluzionario cofano posteriore monoelemento, fino alla ricalibrazione e messa a punto del propulsore V6 sovralimentato; ogni parte è stata progettata per garantire prestazioni superiori.

Concepita per entusiasmare sia in strada che in pista, Evora Sport 410 impressiona per le sue qualità. Grazie alla configurazione aerodinamica ampiamente rivisitata, l'auto garantisce doti dinamiche e di stabilità ad alte velocità senza paragoni.

I cerchi forgiati ultraleggeri realizzati appositamente per l'Evora Sport 410, equipaggiati con pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2, insieme ad altri componenti ultraleggeri tra cui l'impianto di scarico opzionale in titanio, rappresentano la materializzazione dei concetti di semplificazione e leggerezza propri del fondatore di Lotus Colin Chapman.

Evora Sport 410 è però ben lontana dall'essere solo una speciale versione spogliata ed alleggerita in quanto mantiene eccellenti doti stradali, offrendo comfort, compostezza e fruibilità nella guida di tutti i giorni.

La trasmissione manuale dell'Evora Sport 410, di sicuro appeal per i puristi della guida, adotta un volano ad inerzia ridotta per garantire cambiate ultra-rapide ed un differenziale a slittamento limitato tipo Torsen per fornire maggiore trazione ed una maggiore velocità in uscita di curva. Disponibile come optional, la trasmissione automatica a 6 marce utilizza una centralina ottimizzata che aumenta la rapidità di cambiata ed è comandabile tramite leve al volante realizzate in alluminio ultraleggero.





SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI	MANUALE	AUTOMATICO
Potenza massima	416 CV a 7000 giri/min (306 kW)	
Coppia Massima	420 Nm a 3500 giri/min	
0-100 km/h	4,2 secondi	4,1 secondi
Velocità massima	305 km/h	285 km/h
Consumo di carburante [l/100 km]		
Urbano	13,6	14,1
Extraurbano	7,3	7,1
Combinato	9,7	9,7
Emissioni CO ₂	225 g/km	230 g/km
Peso in ordine di marcia	1325 kg	1336 kg
Peso a secco*	1280 kg	1291 kg
Carico aerodinamico alla massima velocità	64 kg	60 kg

OPZIONI ESCLUSIVE PER GLI ESTERNI

Tetto in colore alternativo
Stampa digitale per tetto
Calotte specchi retrovisori in colore alternativo
Stampa digitale per calotte specchi retrovisori
Splitter frontale in colore alternativo
Bande grafiche longitudinali asimmetriche
Banda grafica longitudinale singola
Bande grafiche longitudinali doppie
Pannelli brancardi in colore alternativo

OPZIONI ESCLUSIVE PER GLI INTERNI

Interni in pelle (selezione di colori: latte, aloe, notte, grigio, rosso antico)
Cuciture in colore alternativo
Pacchetto interni verniciato in colore alternativo

Ulteriori personalizzazioni disponibili su richiesta

VERNICI OPZIONALI ESCLUSIVE

Pearl White
Fire Red
Empire Green
Essex Blue
Motorsport Black
Toxic Green
Old English White
Sky Blue

MOTORE, TRASMISSIONE E TELAIO

Motore interamente in alluminio 3,5 litri V6, 24 valvole, raffreddato ad acqua, con compressore volumetrico Edelbrock

Cambio manuale a 6 marce con rapporti sportivi

Volano ultraleggero ad inerzia ridotta

Differenziale a slittamento limitato tipo Torsen (solo per cambio manuale)

Dischi freno scomponibili (a 2 pezzi), forati e ventilati, con pinze AP Racing a quattro pistoncini (anteriori 370 mm x 32 mm, posteriori 350 mm x 32 mm), servofreno

Telaio ultraleggero con struttura in alluminio estruso ed incollato

Sospensioni anteriori e posteriori completamente indipendenti, a triangoli sovrapposti in alluminio forgiato, barra antirollio, molle Eibach ed ammortizzatori Bilstein

Scatola dello sterzo a pignone e cremagliera, con 2,86 giri da parte a parte

Servosterzo idraulico messo a punto da Lotus

Modalità di guida e di intervento dell'ESP (Drive / Sport / Race) selezionabili manualmente

ESP e controllo di trazione

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Controllo attivo della valvola di scarico

Batteria ultraleggera agli ioni di litio

SPECIFICHE DEGLI ESTERNI

Diffusore posteriore in fibra di carbonio

Cofano posteriore ultraleggero in fibra di carbonio con spoiler posteriore integrato e lunotto con feritoie di ventilazione

Pannello del tetto in fibra di carbonio

Voletto posteriore in fibra di carbonio

Pannello di accesso sul cofano anteriore in fibra di carbonio

Splitter anteriore in fibra di carbonio

Pinze freno verniciate in colore giallo con logo "AP Racing" nero

Cerchi in lega forgiati ultraleggeri in colore nero satinato (disegno a 10 razze, 19" anteriori e 20" posteriori)

Pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2 (anteriori 235/35 R19, posteriori 285/30 R20)

Fari anteriori Bi-xenon

Luci diurne a LED

Specchi retrovisori riscaldati e ripiegabili elettricamente

Terminale di scarico ovale

Sensori di parcheggio posteriori

Immobiliser ed impianto di allarme

SPECIFICHE DEGLI INTERNI

Configurazione sedili 2+0

Pulsante di avviamento del motore

Sedili sportivi in fibra di carbonio con rivestimenti in Alcantara® in colore nero e cuciture a contrasto

Volante in pelle ed Alcantara® in colore nero

Maniglia pannello porta in Alcantara® nero, cuffia del cambio e del freno a mano in pelle nera

Console centrale, leva apertura porta, cornice quadro strumenti, inserto maniglia pannello porta con finitura in colore canna di fucile

Fascia frontale del cruscotto e copertura quadro strumenti in Alcantara® con cuciture a contrasto

Finiture volante e quadro comandi in color canna di fucile con inserti metallici

Pomello del cambio in alluminio ultraleggero (solo manuale)

Bocchette di ventilazione e cornice vano radio in alluminio

Rivestimento cielo abitacolo in colore grigio scuro

Moquette nera

Inserti soglie di ingresso in fibra di carbonio

Poggiatesta guidatore ultraleggero

Pedali in alluminio ultraleggero

OPTIONAL

Cambio automatico

Cerchi forgiati ultraleggeri in colore argento (disegno a 10 razze, 19" anteriori e 20" posteriori) (Senza sovrapprezzo)

Cruise control

Navigatore satellitare, impianto audio a 4 altoparlanti e telecamera di retromarcia

Aria condizionata

Isolamento acustico dell'abitacolo

Volante interamente rivestito in Alcantara®

Impianto di scarico in titanio

Paraspruzzi

Batteria standard (Senza sovrapprezzo)

PACCHETTI OPZIONALI

Pacchetto interni in pelle (Senza sovrapprezzo)

Pacchetto interni in Tartan (Senza sovrapprezzo)

Pacchetto interni verniciato

VERNICI OPZIONALI

Vernice metallizzata

Vernice Signature



EVONNA
**410
SPORT**

[f](https://www.facebook.com/LotusCars)/LotusCars

[@GroupLotusPlc](https://twitter.com/GroupLotusPlc)

[@GroupLotusPlc](https://www.instagram.com/GroupLotusPlc)

[in](https://www.linkedin.com/company/GroupLotusPlc) GroupLotusPlc

[yt](https://www.youtube.com/channel/UCq00000000000000000000) GroupLotus

Per maggiori informazioni visitare [LOTUSCARS.COM](https://www.lotuscars.com)

LOTVS05441