



EXIGE 380
SPORT

COUPÉ & ROADSTER

EXIGE 380 SPORT

Potente, ampiamente progredita e terribilmente veloce, Lotus Exige Sport 380 è la nuova più affilata evoluzione della gamma Exige. Disponibile nelle versioni Coupé e Roadster Exige Sport 380 combina potenza e stile.

Pronta a competere con supercar più costose, questa sportiva al top della gamma ha messo a frutto quanto appreso durante lo sviluppo dell'acclamata Exige Sport 350, offrendo notevoli miglioramenti in termini di peso, potenza ed aerodinamica.

Exige Sport 380 garantisce una guida sportiva pura ed essenziale, senza eccessivi controlli elettronici o regolazioni che distolgono da un'esperienza di guida impensabile prima di averla sperimentata.

Progettata per non avere rivali nel suo segmento. Più veloce, più precisa ed efficace, più pura di tutte le sue concorrenti, Exige Sport 380 non scende a compromessi. Con un peso a vuoto di soli 1075 kg ed uno straordinario rapporto potenza/peso di 353 CV/ton, questa nuova Lotus è stata concepita per eccellere in velocità ed agilità tra le supercar.

La notevole accelerazione permette all'Exige Sport 380 di raggiungere i 100 km/h da fermo in 3.7 secondi prima di toccare la velocità massima di 286 km/h. (241 km/h Roadster)

Dal tecnicamente raffinato meccanismo del cambio con leveraggi a vista ai componenti in fibra di carbonio, passando per gli pneumatici di serie Michelin Pilot Sport Cup 2 di maggior sezione, ogni aspetto della Exige Sport 380 esibisce il risultato di una progettazione accurata. Exige Sport 380 è una Lotus per intenditori, un'espressione ingegneristica di alto livello in grado di indurre i piloti a scoprire il vero potenziale della vettura.

Gli elementi opzionali in fibra di carbonio, come il pannello del tetto ed il cofano posteriore con feritoie di ventilazione trasversali in carbonio, permettono di ridurre di 3.4 kg le masse sopra il baricentro della vettura.

Coloro che desiderano ancora di più, possono personalizzare Exige Sport 380 attraverso il programma Lotus Exclusive. Combinando artigianalità tradizionale britannica e design moderno, Lotus Exclusive è stato ideato per ispirare e guidare i clienti nell'infondere uno stile ed un carattere esclusivo alla loro Lotus grazie ad una scelta completa di personalizzazioni.





SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI	MANUALE	AUTOMATICO
Potenza massima	380 CV (280 kW) a 6700 giri/minuto	
Coppia massima	410 Nm a 5000 giri/minuto	
0-100 km/h	3,7 secondi	3,7 secondi
Velocità massima	286 km/h	274 km/h
Velocità massima Roadster (limitato)	241 km/h	241 km/h
Consumo di carburante (l/100 km)		
Urbano	14,1	13,3
Extraurbano	8,3	7,6
Combinato	10,4	9,7
Emissioni di CO ₂	242 g/km	225 g/km
Peso in ordine di marcia	1110 kg	1121 kg
Peso in ordine di marcia (Roadster)	1103 kg	1114 kg
Peso a vuoto*	1075 kg	1087 kg

MOTORE E CAMBIO

V6 VVT-i DOHC da 3,5 litri, 24 valvole, con compressore volumetrico Harrop

Motore centrale trasversale, trazione posteriore

Cambio manuale a 6 marce con rapporti sportivi

Blocco elettronico del differenziale (EDL) BOSCH

TELAIO E CARROZZERIA

Telaio ultraleggero con struttura in alluminio estruso e incollato

Sospensioni indipendenti a doppio braccio oscillante (triangoli sovrapposti) con barra antirollio anteriore e posteriore

Ammortizzatori Bilstein ad alte prestazioni (anteriori e posteriori)

Impianto frenante AP Racing ad alte prestazioni con dischi baffati scomponibili

Pinze dei freni gialle

Molle elicoidali Eibach (anteriori e posteriori)

Roll bar in acciaio T45

Sistema ABS messo a punto da Lotus

Modalità di guida e di intervento dell'ESP selezionabili manualmente - Drive/Sport/Race

Batteria ultraleggera agli ioni di litio

SPECIFICHE DEGLI ESTERNI

Luci diurne anteriori a LED con indicatori di direzione integrati

Luci posteriori a LED con indicatori di direzione integrati

Cerchi in lega ultraleggera forgiati con finitura in nero satinato (anteriori: 17", posteriori: 18")

Pneumatici Michelin Pilot Sport Cup 2 Anteriori: 215/45/17, Posteriori: 265/35/18

Lunotto posteriore in policarbonato

Cofano posteriore alleggerito in colore nero con feritoie di ventilazione trasversali

Sensori di parcheggio posteriori

Splitter anteriore in fibra di carbonio

Ala posteriore in fibra di carbonio

Profili laterali in fibra di carbonio

Finitura del diffusore posteriore in fibra di carbonio

Pannello di accesso sul cofano anteriore in fibra di carbonio

Alette canard frontali in nero opaco

Adesivo contorno fari anteriori

Calotte specchi retrovisori, carenature prese d'aria laterali e pannello traversa posteriore in nero opaco

Soft-top in colore nero (solo per versione Roadster)

COLOUR PACK ESTERNI (OPTIONAL)

Scelta tra cinque vernici opzionali, pinze dei freni rosse, calotte specchi retrovisori rosse, supporti ala posteriore rossi, accenti rossi su splitter frontale, pannello di accesso sul cofano anteriore, profili laterali, carenatura prese d'aria laterali e diffusore posteriore

SPECIFICHE DEGLI INTERNI

Volante in pelle in colore nero

Pomello del cambio in alluminio lucidato e cuffia del freno a mano in pelle

Sedili sportivi in fibra di carbonio con rivestimenti in Alcantara® in colore nero e cuciture a contrasto

Pannelli portiere e consolle centrale con rivestimenti in Alcantara® in colore nero e cuciture a contrasto

Consolle centrale con leveraggi del cambio a vista

Airbag guidatore e lato passeggero

ELEMENTI IN FIBRA DI CARBONIO (OPTIONAL)

Copribrancardi

Inserti plancia

Hard-top

Cofano posteriore

Carenature prese d'aria laterali

VERNICI OPZIONALI

Vernice Signature

Vernice metallizzata

Altre personalizzazioni sono disponibili a richiesta

OPTIONAL

Cambio automatico con leve al volante

Volante rivestito in Alcantara® in colore nero

Rivestimento abitacolo inferiore in moquette

Tappetini

Inserti plancia in Alcantara®

Copribrancardi in Alcantara®

Hard-top in nero opaco (solo per versione Roadster)

Aria condizionata

Impianto stereo con due altoparlanti anteriori

Isolamento acustico dell'abitacolo

Cruise control

Cerchi in lega ultraleggera forgiati con finitura argento (anteriori: 17", posteriori: 18") (Senza sovrapprezzo)

Scarico in titanio

Batteria standard (Senza sovrapprezzo)

PACCHETTI OPZIONALI

Pacchetto interni in pelle (Senza sovrapprezzo)

Pacchetto interni Tartan (Senza sovrapprezzo)

Pacchetto interni verniciato

Track Pack (ammortizzatori Nitron regolabili a due vie, barre antirollio Eibach regolabili)

Eliminazione black pack (Senza sovrapprezzo)



EXIGE 380
SPORT

[f/LotusCars](https://www.facebook.com/LotusCars)

[@GroupLotusPlc](https://twitter.com/GroupLotusPlc)

[@GroupLotusPlc](https://www.instagram.com/GroupLotusPlc)

[in GroupLotusPlc](https://www.linkedin.com/company/GroupLotusPlc)

[GroupLotus](https://www.youtube.com/GroupLotus)

Per maggiori informazioni visitare [LOTUSCARS.COM](https://www.lotuscars.com)

LOTVS05455