

EVORA

LOTUS EVORA

SOMMARIO

UN POSTO UNICO NELLA STORIA	4-5
LOTUS RACING IN PISTA	6-7
VERO DIVERTIMENTO PER VERI APPASSIONATI	8-9
CONSTRUITA PER LE PRESTAZIONI	10-11
SVILUPPATA SU PISTA	12-13
EMOZIONANTE SU STRADA	14-15
INTELLIGENTE IN CITTÀ	16-17
LOTUS EVORA	20-21
LOTUS EVORA S	22-23
LOTUS EVORA SPORTS RACER	24-25
TUTTI I DETTAGLI... IN DETTAGLIO	26-27
ABITACOLO E INTERNI	28-29
TESTATA PER LA STRADA PERFETTA PER LA PISTA	30-31
COLORI DELLA CARROZZERIA	34-35
INTERNI: SEDILI	36-37
ESTERNI: CERCHI	38
PACCHETTI OPZIONALI	39
SPECIFICHE TECNICHE	40-42
LOTUS LIFE	43
MAGGIORI INFORMAZIONI	44



UN POSTO UNICO NELLA STORIA



Lotus è un'icona automobilistica che in decenni di sviluppo è rimasta fedele ai suoi principi fondatori, dalla Elite fino all'ultimissima Evora. Ogni automobile che si pregia del nome Lotus condivide lo stesso utilizzo efficiente nel minor numero possibile di componenti, un telaio perfettamente bilanciato e una sensazione di totale coinvolgimento nella guida.

Nel 1948, Colin Chapman costruì la sua prima auto, alla ricerca di massime prestazioni. Fondò Lotus nel 1952, e da allora l'azienda non ha mai smesso di innovare. Nel mondo delle corse, Lotus vanta una storia ricca e avvincente. Nella sola Formula 1, la casa automobilistica conta più di 500 Gran Premi, 81 vittorie e ben 7 titoli mondiali. Oltre alle vittorie ottenute in F1, Lotus ha riscosso importanti successi anche in altre competizioni in tutto il mondo, come per esempio Rally, Le Mans, Indy e categoria "berline".

Chapman fu tra i primi a creare automobili leggere e le sue innovazioni cambiarono per sempre il design delle auto da competizione. Dall'introduzione dell'"effetto suolo", delle ali portanti, del telaio monoscocca e del controllo attivo delle sospensioni fino al telaio in estrusioni di alluminio incollato, Lotus non ha mai smesso di inventare. La passione per l'innovazione rimane il fulcro di tutto ciò che viene realizzato oggi.



FIA Formula 1
Constructors'
World
Championships



FIA Formula 1
Drivers'
World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



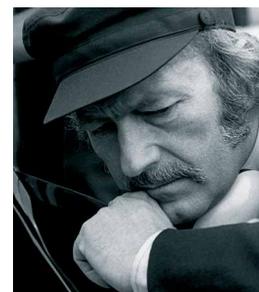
Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship



Sopra: Il fondatore, Colin Chapman. **A Sinistra:** La Vittoria di Rindt con Lotus 72 al GP di Inghilterra nel 1970. **A Destra:** Fittipaldi e Chapman con la Lotus 72D, nel 1972.

“If you're not winning, you're not trying.”

Colin Chapman

LOTUS RACING IN PISTA



Sinistra: Evora GT4
Sotto: LMP2 Car
Più in basso: 2012 MSA British Endurance Championship vincendo Evora GTC
Destra: Le monoposto Lotus F1® Team al Gran Premio di Germania 2013



©garryfuller.com

Per Lotus, le gare automobilistiche sono una tradizione, una fonte di ispirazione e il caposaldo del proprio marchio. Colin Chapman ispirò il successo di Lotus nel mondo delle gare e mise a frutto il proprio genio ingegneristico per realizzare vetture tecnicamente innovative e incredibilmente più veloci delle concorrenti.

Con la stessa tenace ambizione di allora, questa dedizione alle gare automobilistiche spinge ancora oggi Lotus a prendere parte in competizioni in ogni angolo del pianeta. In Formula 1® e numerose GT Series, Lotus tiene il passo dei migliori; da Silverstone a Le Mans fino a Laguna Seca, Lotus riesce a far buona impressione negli eventi più famosi del mondo, sui circuiti più difficili. E questi eventi internazionali di alto profilo sono completati dalle serie monomarca dedicate di Lotus per la Evora, la Exige e la Elise.



VERO DIVERTIMENTO PER VERI APPASSIONATI



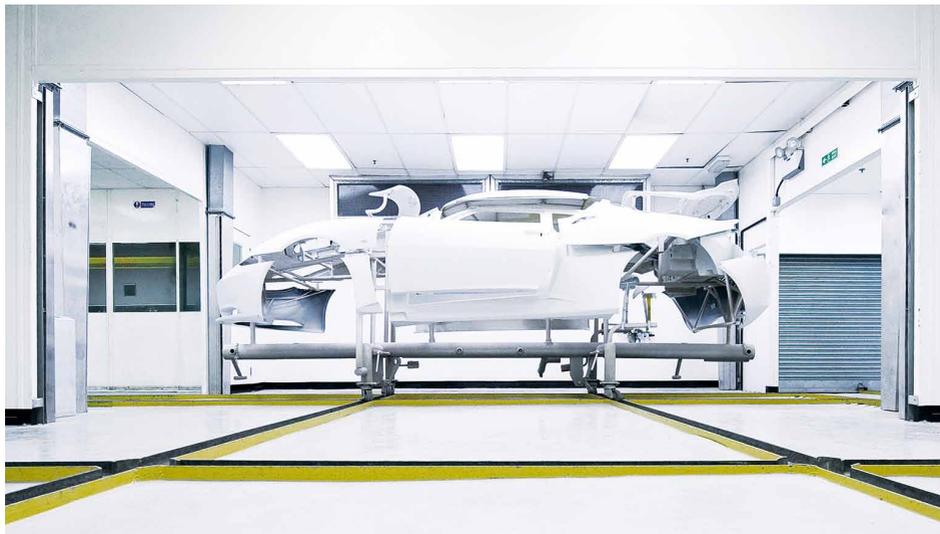
Come tutte le altre Lotus prima di lei, la Evora è un'auto sportiva che sfrutta eccezionalmente un approccio unico alla dinamica di guida.

La Evora è un'auto per veri appassionati, per chi ama il giusto mix di prestazioni e chilometri. Il suo design e la sua tecnologia di progettazione assicurano al guidatore un'esperienza sensoriale totalmente coinvolgente, per una sensazione e un controllo eccellenti che trasformano anche il viaggio più banale in un'avventura memorabile.

L'esperienza in campo ingegneristico e competitivo di Lotus ha portato allo sviluppo di un'auto sportiva capace di dare sempre il massimo, sia in strada che in pista, come ampiamente dimostrato dalle sue evoluzioni. In versione gara, la Evora GT4 riassume i valori più importanti e la migliore esperienza tecnica Lotus, ed è una vincente nata. Le versioni da gare endurance hanno mostrato di competere ai massimi livelli alla 24 Ore di Le Mans e nei campionati American Le Mans Series e MSA British Endurance Championship.

Maneggevolezza, prestazioni, ricercatezza, fruibilità... la Lotus Evora mantiene tutte le sue promesse.

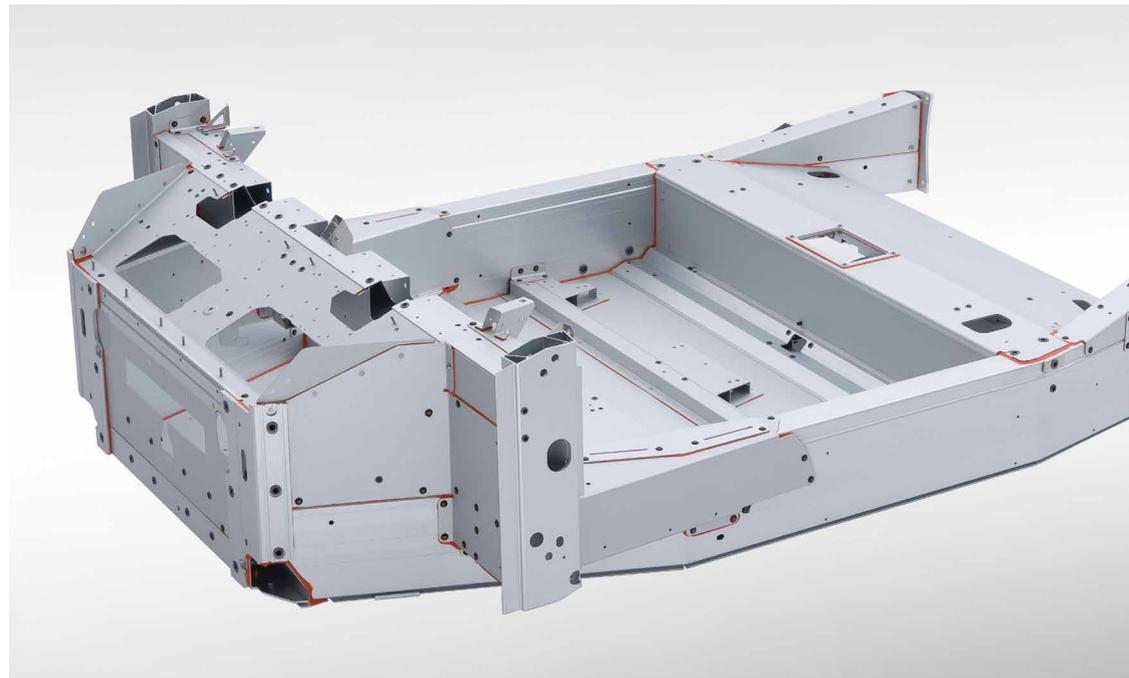
COSTRUITA PER LE PRESTAZIONI



Gli straordinari accorgimenti tecnici e l'attenzione alle prestazioni rappresentano l'essenza stessa della Evora. La produzione unisce sapientemente alta tecnologia e procedure di rifinitura a mano, dalla realizzazione del telaio al montaggio finale. Team di specialisti supervisionano ogni processo per garantire che gli elevati standard ingegneristici e qualitativi di Lotus vengano rispettati in ogni fase della produzione; supervisione che prosegue con i rigorosi test su banco a rulli e di resistenza alla penetrazione dell'acqua cui vengono sottoposte le auto finite per assicurare prestazioni e affidabilità ottimali.



Il telaio all'avanguardia della Evora è composto da una struttura di alluminio estruso e incollato, sviluppata con un design leggero ma incredibilmente rigido, con una vasca centrale che racchiude l'abitacolo del guidatore e l'abitacolo di sicurezza, una struttura del tutto simile allo schema e alla realizzazione delle moderne auto da competizione. Il design esclusivo assicura un



telaio talmente rigido che ci vogliono ben 27.000 Nm per torcerlo di appena un grado.

Una tale robustezza consente ai progettisti Lotus di mettere a punto la sospensione a doppia forcella di derivazione sportiva per una maggiore conformità, aumentando così il comfort senza compromettere le eccezionali dinamiche di guida e maneggevolezza.

SVILUPPATA SU PISTA

Grazie al leggerissimo telaio d'avanguardia, la maneggevolezza della Evora è davvero notevole. Dall'aerodinamica funzionale alla costruzione con motore centrale per una distribuzione ottimale del peso, passando per i componenti di derivazione sportiva, come gli ammortizzatori Bilstein, le molle Eibach e l'impianto frenante AP Racing messo a punto per la pista, l'esperienza competitiva di Lotus emerge in ogni dettaglio di design e progettazione.



Che sia per un'occasionale giornata trascorsa in pista o per un assalto in piena regola alle gare di resistenza con una GT4, le radici spiccatamente sportive della Evora sono chiaramente apprezzabili, così come le sue capacità dinamiche affinate sul famoso tracciato di prova di Hethel.

La guida sportiva è resa ancor più semplice e intuitiva dagli pneumatici Pirelli altamente aderenti, il cui grip strepitoso consente di infilare i punti di corda con precisione e sicurezza. E quando finiscono le curve, questa Lotus sportiva sa affrontare con altrettanta velocità e padronanza ogni rettilineo.





EMOZIONANTE SU **STRADA**



Qualunque situazione si trovi ad affrontare, una curva appena accennata, uno stretto tornante o un ampio rettilineo, la Evora è sempre all'altezza della sua fama. Il design coupé elegante e a bassa resistenza aerodinamica si sposa con linee fluide, un abitacolo proteso in avanti e un portamento aggressivo, tutti indizi di una natura prettamente sportiva.

Grazie al servosterzo perfettamente bilanciato, sulla strada è un'esplosione di fluidità e agilità. E a differenza delle altre auto sportive nella sua categoria, offre al guidatore un'esperienza sensoriale diretta di controllo totale. Le sospensioni finemente calibrate le permettono di seguire con precisione le traiettorie delle curve, di affrontare serenamente le asperità del terreno e di far apparire omogenee persino le superfici più irregolari. I freni a disco ventilati e forati con pinze a quattro pistoncini sono a dir poco unici, sempre pronti ad arrestare la vettura quando necessario, senza sforzi o cali di prestazione, e senza la benché minima esitazione.

Le eccellenti prestazioni della Evora sono esaltate ancor di più dal sistema di gestione della trazione e della stabilità DPM (Dynamic Performance Management). Il DPM ha tre impostazioni: annulla completamente sovrasterzo e sottosterzo quando inserito, lascia un margine di pattinamento in modalità Sport per un maggiore coinvolgimento del guidatore e infine disinserito disattiva tutti i sistemi di controllo, ottimo per testare i propri riflessi. Vero divertimento per veri appassionati.

INTELLIGENTE IN CITTÀ

Anche quando passa dalla strada aperta alla giungla urbana, la Evora non si scompone. Le sospensioni affrontano sicure le asperità e le superfici irregolari. Con la sua presenza elegante, la Evora inonda la strada con fascino sportivo senza inutili eccessi o trambusto, e si impone per il suo carattere dominante, mai sopra le righe.

In città l'intrattenimento non deve mai mancare, per questo troverete ingressi per iPod®, iPhone® e dispositivi MP3, oltre ad un sistema multimediale opzionale direttamente nel navigatore satellitare integrato.

In situazioni di traffico altalenante, la versione automatica della trasmissione IPS (Intelligent Precision Shift) con cambio al volante assicura una guida più rilassata grazie all'erogazione morbida di potenza e ai cambi marcia automatici precisi.

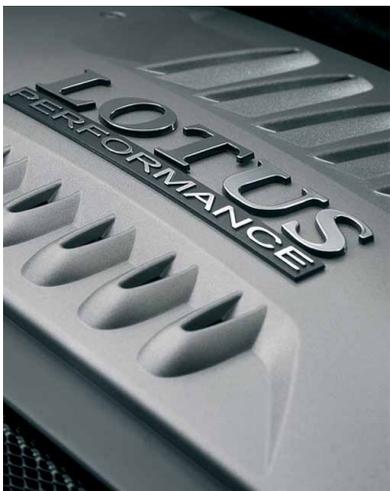
La configurazione dei posti standard 2+0 è perfetta per assecondare ogni smania di shopping. In alternativa, scegliete la configurazione 2+2 optional, perché anche portare i bambini a scuola può diventare un viaggio emozionante. La Evora è una Lotus da gustare in ogni occasione, in ogni momento e in ogni luogo.



LA STRADA NEL
CUORE



LOTUS EVORA



La straordinaria Evora sposa sapientemente prestazioni potenti e design elegante. I progettisti Lotus hanno unito un motore VVT-i V6 DOHC da 3,5 litri e 280 CV a un telaio in alluminio per offrire il giusto mix di potenza da brivido e maneggevolezza ben equilibrata.

Le sue prestazioni vengono sublimate dal cambio manuale a 6 rapporti sportivi, in perfetta sintonia con la configurazione del motore e le dinamiche del telaio. E per una flessibilità ottimale, scegliete il cambio automatico IPS (Intelligent Precision Shift) opzionale con leve al volante.

I sedili sportivi in pelle assicurano un comfort eccezionale, dando al contempo tutto il supporto necessario per i guidatori più focosi. La configurazione dei posti 2+2 garantisce una flessibilità extra. Evora è una Gran Turismo dal design Lotus, in grado di portarti sempre più lontano, all'insegna di confort e resistenza superiori rispetto alla versione precedente, senza tuttavia sacrificare nulla in termini di caratteristiche prestazionali Lotus.

Potenza massima	280 CV a 6400 giri/minuto
Coppia massima	350 Nm a 4600 giri/minuto
0 - 100 km/h	5,0 secondi
Velocità massima	262 km/h
Peso	1383 kg



LOTUS EVORA S



La Evora S aggiunge all'eccellente maneggevolezza della Lotus Evora l'adrenalinica potenza lineare di un motore V6 sovralimentato. Oltre a sprigionare carattere, questa centrale elettrica a induzione forzata sprigiona anche ben 350 CV di potenza e 400 Nm di coppia. L'aumento di peso non è considerevole: con i suoi 1437 kg, la Evora S è pur sempre una vettura leggera e capace di un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 4,6 secondi, fino a raggiungere una velocità massima di 286 km/h.

Si tratta di una logica conseguenza dell'induzione forzata, che comporta un'erogazione istantanea della potenza. L'auto spinge con un'impellenza e un vigore impressionanti, mentre l'eccellente telaio Lotus mantiene sempre un controllo e un equilibrio perfetti.

Le differenze estetiche fra le due versioni includono un aggressivo diffusore posteriore, cornici dei fari posteriori nere e gusci degli specchietti neri, oltre a un nuovo sistema di scarico attivo che produce una colonna sonora semplicemente fantastica.

Con il pacchetto Sport di serie, la Evora S cambia di nuovo personalità. Un pulsante consente di aumentare la risposta dell'acceleratore, incrementare il limite di giri e modificare le impostazioni del DPM Lotus per un'accresciuta esperienza dinamica. Prestazioni da brivido, in perfetto stile Evora.



Sopra: Turbocompressore Harrop HTV 1320 con Eaton TVS™ Technology



Potenza massima	350 CV a 7000 giri/minuto
Coppia massima	400 Nm a 4500 giri/minuto
0 - 100 km/h	4,6 secondi
Velocità massima	286 km/h
Peso	1437 kg

LOTUS EVORA SPORTS RACER



La Evora Sports Racer è una versione esteticamente affinata di questa premiata supercar con motore centrale, disponibile nelle varianti ad aspirazione naturale e "S", sovralimentato. La Sports Racer si distingue per il suo stile unico, specifiche tecniche rinnovate con optional di serie ed un prezzo "leggero", che la rende più accessibile.

Quattro opzioni di colore per gli esterni, coordinate con i dettagli neri in contrasto del tetto, dello splitter anteriore, delle minigonne laterali e del diffusore posteriore, esaltano il portamento aggressivo della Evora. E sapienti tocchi finali che comprendono gli stemmi Lotus in nero e la bandiera inglese laterale, per rendere omaggio alla tradizione Lotus.



CARATTERISTICHE STANDARD

Colori opzionali: Aspen White, Carbon Grey, Nightfall Blue, Ardent Red

Dettagli di colore nero: tetto, gusci esterni degli specchietti retrovisori laterali, splitter anteriore, bandelle laterali sottoporta, diffusore posteriore, cornici dei fari, stemmi del marchio Lotus

Stemma laterale con la bandiera inglese

Cerchi di design, neri lucidi, forgiati (da 19" anteriori e da 20" posteriori) e pneumatici Pirelli P-Zero Corsa

Specchietti retrovisori regolabili elettricamente

Telecamera di retromarcia

Sedili di pelle nera "Premium Sport" con impunture e profili in contrasto rossi oppure sedili di pelle rosso veleno "Premium Sport" con impunture e profili in contrasto neri

Cruscotto, pannelli porte e console centrale rivestiti in SuedeTex® grigio ardesia con impunture in contrasto di colore rosso

Pannelli del cruscotto color canna di fucile con dettagli neri

Configurazione sedili 2+2

Sport Pack

Tech Pack



ARDENT RED



NIGHTFALL BLUE



ASPEN WHITE



CARBON GREY

TUTTI I DETTAGLI... IN DETTAGLIO



Cambio manuale a 6 rapporti

Permette di mantenere il pieno controllo sulla esperienza di guida con il fluido cambio manuale a 6 velocità, con rapporti sportivi in perfetta sintonia con la configurazione del motore e le dinamiche di guida.



Cambio automatico IPS a 6 rapporti

Optare per l'Intelligent Precision Shift (IPS) di una opzione cambio automatico con controllo Lotus trasmissione. Selezionando la modalità drive si hanno cambi marcia automatici, eccezionalmente fluidi e rilassati. Per dare un brivido all'esperienza basta attivare le leve del cambio al volante per un perfetto controllo in punta di dita.



Spoiler posteriore

Lo spoiler integrato nel bagagliaio della Evora non ha solo uno scopo funzionale ma dà anche un tocco di personalità in più alla vettura.



Scarico

Il sistema di scarico a flusso libero include una speciale valvola di bypass che si apre alle alte velocità per ridurre la pressione posteriore nel sistema, aumentando così l'erogazione di potenza e producendo un suono più alto e ricco. Se si monta il pacchetto Sport, per aprire le valvole è sufficiente premere il pulsante Sport.



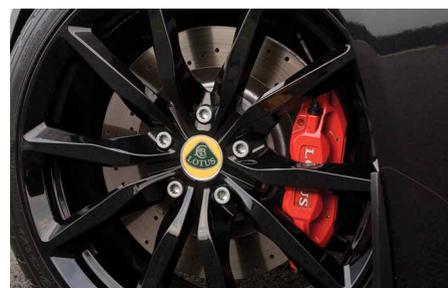
Dynamic Performance Management

Il sistema Lotus DPM (Dynamic Performance Management) ottimizza le dotazioni di sicurezza della Evora garantendo una stabilità eccellente quando si superano gli elevati livelli di grip. La modalità Sport selezionabile ottimizza ulteriormente il DPM, consentendo al guidatore di spingersi oltre in totale sicurezza.



Fari Bi-Xenon e LED gruppo ottico posteriore

Gli esclusivi fari integrano luci Bi-Xenon di serie per un'illuminazione notturna eccezionale, mentre il gruppo ottico del freno posteriore LED è immediatamente riconoscibile.



Cerchi e pneumatici

È possibile scegliere tra un'ampia gamma di cerchi in lega leggeri appositamente selezionati per esaltare con eleganza l'aspetto dell'auto e lo stile di guida, con diametro 18"/19" o 19"/20". I cerchi sono abbinati agli pneumatici Pirelli P-Zero o P-Zero Corsa altamente aderenti, che lavorano in perfetta armonia con sospensioni e telaio.



Volante

I progettisti Lotus prestano grande attenzione ad ogni dettaglio. Il volante dalla forma ergonomica è realizzato in leggerissimo magnesio, per ridurre la quantità di inerzia e consentirvi di cambiare rapidamente direzione con il minimo sforzo.

ABITACOLO E INTERNI



Il viaggio è quasi sempre meglio della meta. Ecco perché gli interni della Evora uniscono comfort e funzionalità, in una perfetta sinfonia di materiali sofisticati di altissima qualità e massima attenzione ad ogni dettaglio, con un pizzico di sopraffina abilità artigianale. L'alluminio lavorato si accosta al morbidissimo cuoio, rifinito a mano con cuciture doppie. I sedili Recaro sagomati e avvolgenti non lasciano spazio a nulla che potrebbe distrarvi dal piacere estremo della guida.

Le dotazioni interne comprendono poi tocchi di modernità come l'evoluto sistema multimediale touchscreen con navigatore satellitare, ingressi per iPod® e MP3, o ancora gli specchietti retrovisori elettrici. E di serie sono montati un centro comandi Lotus con computer di bordo ausiliario e un antifurto con allarme ad attivazione remota.

Tra gli opzionali troviamo invece i sedili riscaldati, una telecamera per retromarcia e il pratico sedile posteriore 2+2, con attacchi ISOFIX® per seggiolini auto: anche gli appassionati di macchine sportive hanno una famiglia.

TESTATA PER LA STRADA PERFETTA PER LA PISTA



Il progetto Evora nasce dalla reputazione di cui gode Lotus in termini di ingegneria e innovazione tecnologica. Il nome che Lotus si è costruita negli anni è sicuramente ben meritato; è basato, infatti su una storia prestigiosa e sull'impegno verso i principi fondanti dell'innovazione, ovvero le prestazioni derivanti dalla leggerezza e l'agilità finalizzate alle migliori performance su strada e su pista.

Grazie all'impareggiabile design della scocca e all'incredibile manovrabilità e agilità, Evora incarna lo spirito Lotus e rappresenta la base perfetta per lo sviluppo delle sue sorelle ad altissime prestazioni.



In alto: Evora Enduro
In mezzo: Evora GT4
In alto a destra: Evora GTC
In basso a destra: Interni della Evora GTC



©garryfuller.com



Ecco a voi Evora GT4, la versione progettata per distanze maggiori, Evora Enduro GT e le GTC.

Queste creature da gara, nate da una costola della famosa Lotus Evora, sono concepite per dare al pilota un pacchetto da pista ad alte prestazioni e 'pronto all'uso'.

Sviluppate dalla squadra Lotus Racing in collaborazione con prestigiosi partner tecnici, queste meraviglie tecnologiche presentano un design approvato dalla FIA e dotazioni di sicurezza accettate dai principali campionati GT ed Endurance del mondo.

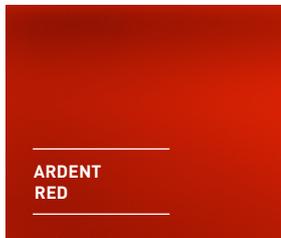
Ulteriori informazioni e specifiche sul sito www.lotuscars.com.

PRONTA PER LA GIUNGLA
URBANA



COLORI DELLA CARROZZERIA

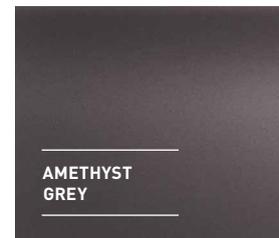
COLORI STANDARD



COLORI MOTORSPORT



COLORI PREMIUM



COLORI METALLIZZATI



COLORI SPORTS RACER



Colori fuori gamma, speciali o di altre case automobilistiche possono essere richiesti attraverso il servizio Lotus Bespoke. Si prega di rivolgersi al concessionario di fiducia per ulteriori informazioni circa colori e prezzi.

INTERNI: SEDILI

Proprio come un abito su misura prodotto dalla migliore sartoria, gli interni della Evora possono essere personalizzati fin nei minimi dettagli per soddisfare i vostri gusti in fatto di rivestimenti grazie alle tre opzioni Premium offerte.

Il Premium Pack offre cinque diverse tonalità di cuoio, da abbinare alle sedici anni tinte per la carrozzeria del campionario colori.

Il Premium Pack SuedeTex® abbina il lussuoso SuedeTex® al cuoio Ebony Black per una combinazione elegante e sofisticata.

Il Premium Pack Sport, disponibile in quattro colori, include cuciture e profili a contrasto sui sedili e sui pannelli interni, il logo Lotus ricamato sui poggiatesta e inserti in pelle con effetto fibra di carbonio sui sedili.

Il pacchetto base è invece composto da inserti in pelle di colore Ebony Black e in tessuto di colore Charcoal.

Poiché in molti casi la passione per le Lotus nasce fin dalla più tenera età, l'abitacolo della Evora è disponibile nella versione 2+2 con attacchi ISOFIX®, lo standard internazionale per il fissaggio dei seggiolini auto per bambini, per creare un ambiente sicuro e accogliente anche per i passeggeri più piccoli, oppure nella versione a due posti, per uno spazio e una capienza maggiori.



STANDARD



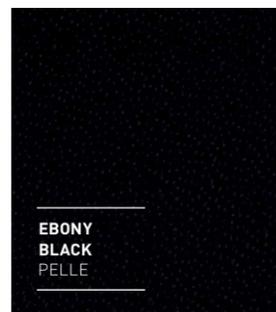
PREMIUM PACK



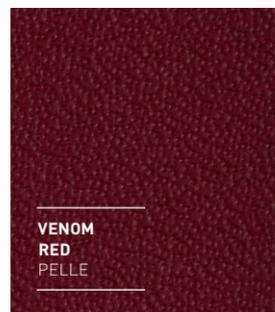
PREMIUM PACK SPORT



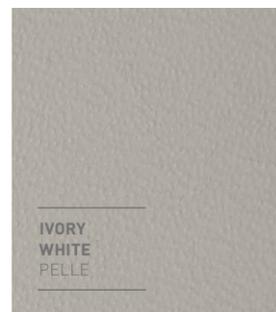
PREMIUM PACK SUEDETEX®



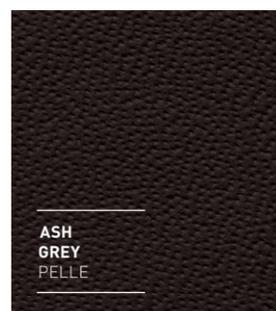
EBONY BLACK PELLE



VENOM RED PELLE



IVORY WHITE PELLE



ASH GREY PELLE



COGNAC BROWN PELLE



SLATE GREY SUEDETEX®



CHARCOAL TESSUTO

NOTA

I campionari colori sono a scopo illustrativo e potrebbero non rispecchiare accuratamente l'effettiva finitura del colore della vettura. Per campioni colore accurati, rivolgetevi al vostro concessionario Lotus.

ESTERNI: CERCHI

Se adorate i cerchi in lega, lasciatevi viziare dall'ampia scelta disponibile per la Evora. Troverete sette diversi opzionali. Le ultime novità della gamma sono i cerchi Design a dieci razze da 19" e 20" di diametro nelle finiture Satin Gunmetal e Gloss Black.



CERCHI CLASSIC FINITURA SILVER, STAMPATI (18" ANTERIORE E 19" POSTERIORE)



CERCHI CLASSIC FINITURA STEALTH GREY, STAMPATI (18" ANTERIORE E 19" POSTERIORE)



CERCHI SPORT FINITURA SILVER, FORGIATI (18" ANTERIORE E 19" POSTERIORE)



CERCHI SPORT FINITURA GLOSS ANTHRACITE, FORGIATI (18" ANTERIORE E 19" POSTERIORE)



CERCHI DESIGN TAGLIO DIAMANTE, FORGIATI (19" ANTERIORE E 20" POSTERIORE)



CERCHI DESIGN CANNA DI FUCILE, FORGIATI (19" ANTERIORE E 20" POSTERIORE)



CERCHI DESIGN NERO LUCIDO, FORGIATI (19" ANTERIORE E 20" POSTERIORE)

PACCHETTI OPZIONALI

I PACCHETTI PREMIUM INCLUDONO:

- Illuminazione d'accento
- Tasche porte rivestite in pelle
- Bracciolo
- Pannelli laterali vano piedi in pelle
- Pannello inserti portellone rifiniti in pelle

PREMIUM PACK

- Console centrale rivestita in pelle
- Pannelli porte in pelle sotto la striscia di rifinitura
- Scelta colori per i rivestimenti in pelle: Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cognac Brown, inclusi sedili posteriori in pelle (solo opzione 2+2)

PREMIUM PACK SUEDETEX®

- Console centrale in SuedeTex® Slate Grey
- Striscia rifinitura in SuedeTex® e pannelli inferiori porte
- Combinazione sedili in cuoio Ebony Black e SuedeTex® (anteriori e posteriori per l'opzione 2+2)

PREMIUM PACK SPORT

- Console centrale rivestita in pelle
- Inserti in pelle con effetto fibra di carbonio sui sedili
- Pannello inserti portellone rifiniti in pelle
- Scelta colori per i rivestimenti in pelle: Ebony Black con cuciture e profili a contrasto rossi, o Venom Red con cuciture e profili a contrasto neri, inclusi i sedili posteriori in pelle (solo opzione 2+2)

SUEDETEX® TRIM PACK

- Cuffia leva del cambio
- Cuffia e manicotto freno a mano
- Interno maniglie
- Tasche porte
- Door pocket

TECH PACK

- Impianto stereo e altoparlanti aggiornati con amplificatore 2x50W e subwoofer con amplificatore dedicato
- Letto DVD
- Display touch screen 6.1" WVGA con navigatore satellitare integrato
- Interfaccia per telefoni cellulari Bluetooth™
- Interfaccia USB per diversi modelli di iPod® lettori MP3 e memory stick
- Monitoraggio pressione pneumatici
- Cruise control
- Sensori parcheggio posteriori
- HomeLink®

SPORT PACK (standard sulla S)

- Modalità sportiva selezionabile con risposta acceleratore più veloce (standard con la trasmissione IPS)
- Maggiore limite di giri al minuto e impostazioni più sportive per il sistema Dynamic Performance Management (DPM)
- Diffusore sportivo (il diffusore maggiorato della Evora S resta invariato)
- Tube di scappamento sportivo in titanio (acciaio inossidabile per la Evora S)
- Dischi freno forati
- Pinze verniciate di rosso (variante nera disponibile come opzione senza sovrapprezzo)

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

VVT-i V6 DOHC da 3,5 litri, 24 valvole, interamente in lega
La Evora S monta un turbocompressore Harrop HTV 1320 con Eaton TVS™ Technology
Centrale trasversale a trazione posteriore
Iniezione sequenziale multipoint e sistema di accensione diretta
Sistema di controllo elettronico dell'acceleratore (ETC) Lotus

TRASMISSIONE

Manuale a 6 velocità con rapporti sportivi
Automatica a 6 velocità con IPS (Intelligent Precision Shift)
Blocco differenziale elettronico (EDL) BOSCH

TELAIO / CARROZZERIA

Coupé due porte 2+0 o in versione 2+2 opzionale
Struttura in alluminio leggero estruso e incollato
Pannelli carrozzeria in materiale composito
Diffusore e alettone posteriori ottimizzati aerodinamicamente
Fari Bi-Xenon con indicatori di direzione integrati
Luci posteriori LED con indicatori di direzione integrati
Specchietti retrovisori elettrici in tinta (neri sulla Evora S)

SOSPENSIONI

Sospensione indipendente a doppia forcella in alluminio forgiato con barre antirullo (anteriore e posteriore)
Ammortizzatori a gas Bilstein ad alte prestazioni (anteriore e posteriore)
Molle elicoidali coassiali Eibach (anteriore e posteriore)

STERZO

A pignone e cremagliera, servosterzo idraulico messo a punto da Lotus
Colonna dello sterzo regolabile in altezza e inclinazione

SISTEMI DINAMICI E FRENI

Pinze a 4 pistoncini AP Racing (anteriore e posteriore)
Dischi ventilati servoassistiti, 350 mm all'anteriore e 332 mm al posteriore (forati se è montato il pacchetto Sport)
Sistema ABS messo a punto da Lotus e BOSCH
Assistenza idraulica alla frenata (HBA)
Ripartitore di frenata elettronico (EBD)
Controllo della frenata in curva (CBC)
Lotus Dynamic Performance Management (Lotus DPM)

CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi Classic in lega, stampati, 18" all'anteriore e 19" al posteriore
Pirelli P-Zero 225/40 ZR18 all'anteriore
Pirelli P-Zero 255/35 ZR19 al posteriore

SPECIFICHE INTERNI

Sedili anteriori sportivi regolabili in pelle Recaro
Volante a fondo piatto in magnesio rifinito in pelle
Airbag bifase conducente e passeggero
Interruttore on/off airbag passeggero (non disponibile nel mercato nordamericano)
Attacchi ISOFIX® per seggiolini auto (LATCH nel mercato nordamericano) con l'opzione 2+2
Interruttori e pomelli di controllo illuminati in alluminio su ordinazione
Vani portaoggetti nelle portiere e portabicchieri integrati
Centro comandi Lotus con computer di bordo ausiliario e display monitoraggio veicolo
Lettiere CD/MP3/WMA Alpine con connessione per iPod® integrata
Antifurto e allarme ad attivazione remota
Chiusura centralizzata con comando a distanza del bagagliaio
Aria condizionata

PACCHETTI OPZIONALI

Sport Pack
Premium Pack
Premium Pack Suedetex®
Premium Pack Sport
Tech Pack

ALTRI OPZIONALI

Configurazione 2+2 sedili
Trasmissione automatica a 6 velocità con IPS (Intelligent Precision Shift)
Vernice metallizzata
Vernice Premium
Vernice Motorsport
Specchietti retrovisori elettrici
Specchietti retrovisori in tinta (opzione senza sovrapprezzo sulla Evora S)
Telecamera per retromarcia (solo con il pacchetto Tech)
Sedili anteriori riscaldati (standard con il pacchetto Premium)
Cerchi in lega Classic, finitura Stealth Grey, stampati, 18" all'anteriore e 19" al posteriore (standard sulla Evora S)
Cerchi in lega Sport, finitura Silver o Gloss Anthracite, forgiati, 18" all'anteriore e 19" al posteriore
Cerchi in lega Design, finitura Diamond Cut, Silver, Satin Gunmetal o Gloss Black, forgiati, 19" all'anteriore e 20" al posteriore con pneumatici Pirelli P-Zero Corsa, 235/35 ZR19 all'anteriore e 275/35 ZR20 al posteriore

PRESTAZIONI

	EVORA MANUAL / IPS	EVORA S MANUAL / IPS
Potenza massima	280 CV a 6400 giri/minuto (206 kW)	350 CV a 7000 giri/minuto (258 kW)
Coppia massima	350 Nm a 4600 giri/minuto	400 Nm a 4500 giri/minuto
0-100 km/h (secondi)	5,0 / 5,2	4,6 / 4,7
Velocità massima (km/h)	262 / 256	286 / 269
Velocità massima, miglia/h (km/h) CV per 1000 kg	203 / 195	244 / 243

DIMENSIONI / AERODINAMICA

	EVORA MANUAL / IPS	EVORA S MANUAL / IPS
Lunghezza	4350 mm	4361 mm
Larghezza (specchietti inclusi)	2047 mm	2047 mm
Altezza	1229 mm	1229 mm
Interasse	2575 mm	2575 mm
Massa veicolo a vuoto	1383 kg / 1436 kg	1437 kg / 1442 kg
Capacità serbatoio	60 litri	60 litri
Coefficiente	0,33	0,33

LOTUS LIFE

CONSUMO DI CARBURANTE (L/100KM)	EVORA MANUAL / IPS	EVORA S MANUAL / IPS
Urbano	13.2 / 13.3	14.2 / 14.4
Extraurbano	7.1 / 6.6	7.5 / 6.9
Combinato	9.3 / 9.0	9.9 / 9.7
Emissioni di CO ₂ (g/km)	217 / 210	229 / 224



LOTUS DRIVING ACADEMY

Scoprite tutto il potenziale di una Lotus alla famosa Lotus Driving Academy. Grazie ai corsi appositamente studiati per gli automobilisti Lotus di oggi e di domani, potrete perfezionare le vostre abilità al volante con l'ausilio di istruttori professionisti, per massimizzare così il vostro piacere di guida in un ambiente sicuro e divertente. www.lotusdrivingacademy.com



LOTUS ORIGINALS

Sviluppo e progettazione d'eccellenza, maestria artigianale dedicata e amore per i dettagli contraddistinguono il marchio Lotus, perciò abbiamo deciso di infondere questi stessi valori anche nella nostra nuova gamma di accessori lifestyle.

Venite a scoprire Lotus Originals, una collezione di accessori che rispecchiano alla perfezione le migliori qualità britanniche: sobrietà, autenticità, anima sportiva, design d'eccellenza, maestria, abilità ingegneristica e innovazione. La nostra nuova fantastica collezione lifestyle comprende capi d'abbigliamento e accessori, articoli in pelle, lussuosi accessori da scrivania e idee regalo per le aziende. Scoprite la nostra collezione e trovate l'accessorio perfetto su www.lotusoriginals.com



MAGGIORI INFORMAZIONI

Le informazioni e le immagini contenute in tale brochure si basano sui dati tecnici validi al momento della stampa. Nell'ambito dell'impegno costante verso il continuo miglioramento delle specifiche, Lotus si riserva il diritto di modificare specifiche, dotazioni tecniche, optional e colori in qualsiasi momento. Per informazioni più aggiornate, contattate la vostra concessionaria Lotus autorizzata o visitate lotuscars.com.

Nel presente brochure, laddove una funzione o caratteristica viene descritta come un optional o opzionale, si deve presumere che rappresenterà un costo extra in aggiunta al prezzo base del veicolo, salvo diversa indicazione esplicita. Tutte le combinazioni di modelli e colori sono soggette a disponibilità. Alcuni optional o combinazioni di optional potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati.

I risultati delle prestazioni variano a seconda delle specifiche del veicolo, delle condizioni ambientali, dello stile di guida e di altri fattori. I dati pubblicati hanno il SOLO SCOPO DI FUNGERE DA CONFRONTO, E NON DEVONO ESSERE IN ALCUN MODO VERIFICATI SU STRADE PUBBLICHE. Lotus raccomanda di rispettare tutti i limiti di velocità e le normative locali in materia di sicurezza, nonché di indossare sempre le cinture di sicurezza. Le vetture Evora e Evora S sono destinate all'utilizzo come veicoli stradali adibiti al trasporto passeggeri. NON SONO DESTINATE NÉ PROGETTATE PER L'UTILIZZO NON STRADALE, INCLUSO L'UTILIZZO SU CIRCUITI CHIUSI O PER LO SVOLGIMENTO DI COMPETIZIONI, COME PER ESEMPIO GIRI CRONOMETRATI O LANCIATI. TALI UTILIZZI RENDONO NULLA LA GARANZIA DEL VEICOLO.

Le summenzionate informazioni generali si applicano in egual misura alle auto da competizione Evora GT in relazione all'utilizzo stradale e per lo

svolgimento di competizioni. È responsabilità del cliente assicurarsi che la propria auto sia conforme in qualsiasi momento a tutte le norme della strada, della pista e/o della gara pertinenti. LE AUTOMOBILI DESTINATE ESCLUSIVAMENTE ALL'UTILIZZO IN PISTA NON SONO COPERTE DA ALCUNA GARANZIA DEL PRODUTTORE, SALVO QUELLA PREVISTA A NORMA DI LEGGE.

Le auto da competizione Evora GT sono destinate esclusivamente all'utilizzo su circuiti privati e non sono idonee per l'utilizzo su strade pubbliche. Il loro utilizzo su strade pubbliche potrebbe costituire un reato penale.

L'utilizzo di qualsiasi veicolo in pista o per lo svolgimento di competizioni richiede un livello adeguato di preparazione a assistenza qualificate da parte di esperti. Distributori e concessionari non sono agenti di Lotus e non hanno alcuna autorità per obbligare Lotus a qualsivoglia impegno o rappresentanza, siano essi espliciti o impliciti. Tutti i veicoli dovrebbero essere acquistati presso una concessionaria Lotus autorizzata; potete trovare una concessionaria direttamente dal sito lotuscars.com. I DIRITTI LEGALI STABILITI DELL'ACQUIRENTE NON VENGONO IN ALCUN MODO ALTERATI.

Le attuali tecniche di stampa e fotografia non ci consentono di riprodurre fedelmente la profondità e la tonalità effettive dei colori in questa brochure. La brochure è pensata per fornire informazioni generiche sul prodotto e non rappresenta un documento contrattuale o un'offerta di vendita. Per informazioni più aggiornate, contattate la vostra concessionaria Lotus autorizzata. I dettagli contenuti nella presente brochure non possono essere riprodotti senza esplicita autorizzazione di Lotus. © Group Lotus plc 2013.



Per ulteriori informazioni sulla gamma Lotus,
per trovare il rivenditore più vicino o per organizzare
un test drive, visitare il sito web
LOTUSCARS.COM